



Mercedes W123 reemplazo pinzas de freno frontal

sus pinzas estén goteando, o agarrotadas, y necesiten ser reemplazados, o limpiarlas antes de instalar pastillas nuevas, retirarlas e instalarlas.

Escrito por: Nicolas Siemsen



INTRODUCCIÓN

Las pinzas de su automóvil son las que empujan las pastillas en los rotores cuando pisa los frenos. ¡Algo bastante importante! Están expuestas a calor considerable, suciedad, agua y, en ciertos climas, sal

Por lo tanto, es importante verificarlas cuando reemplace sus pastillas y los saque para limpiarlos, reconstruirlos o reemplazarlos si es necesario.

Tenga en cuenta que cuando se trabaja con líquido de frenos, es extremadamente corrosivo para la pintura. asegúrese de enjuagarla bien.

A medida que avance en esta guía, asegúrese de recoger los fluidos en una bandeja de recogida adecuada y también de deshacerse de los líquidos viejos correctamente.



HERRAMIENTAS:

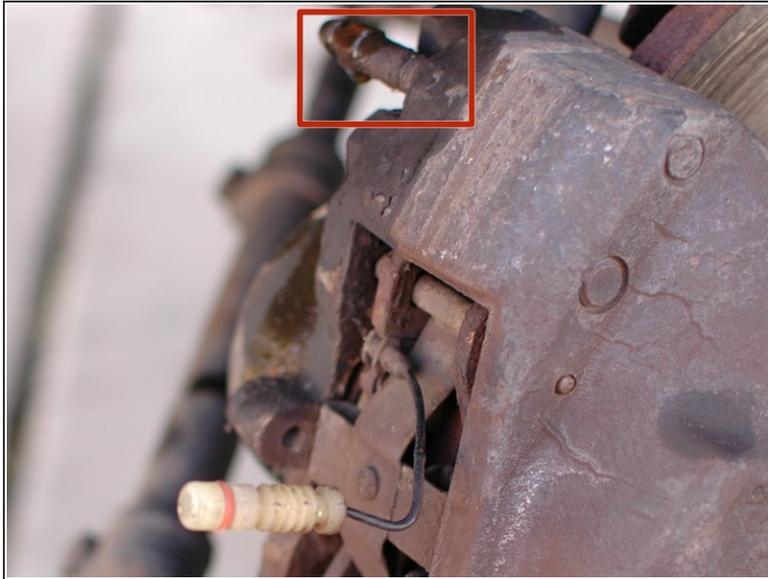
- [3/8" Drive Ratchet](#) (1)
- [Socket 19mm](#) (1)
- [10mm Socket](#) (1)
- [Torque Wrench](#) (1)
- [Smart Wrench](#) (1)



PARTES:

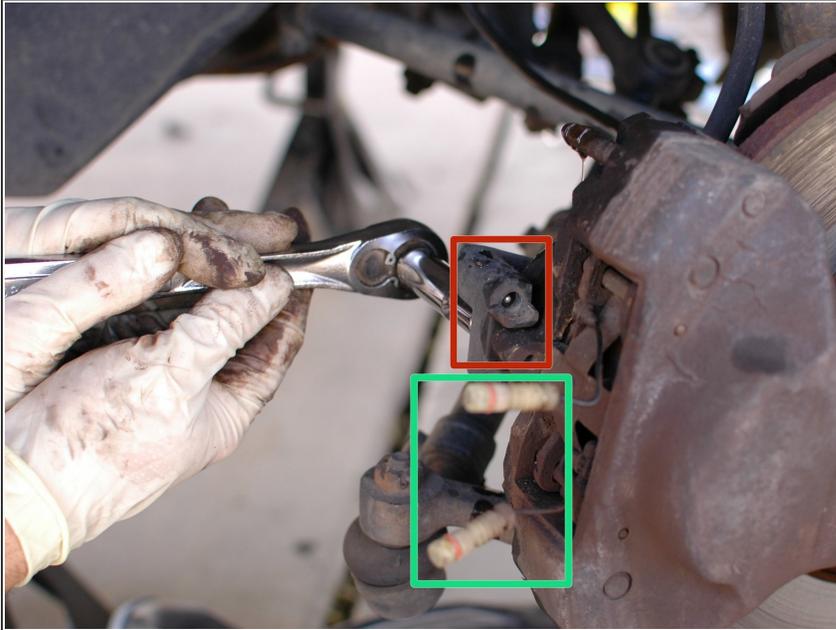
- [W123 Rear Brake Caliper](#) (1)
part # varies between new and rebuilt
- [Thread Locker](#) (1)

Paso 1 — Drene el líquido de frenos



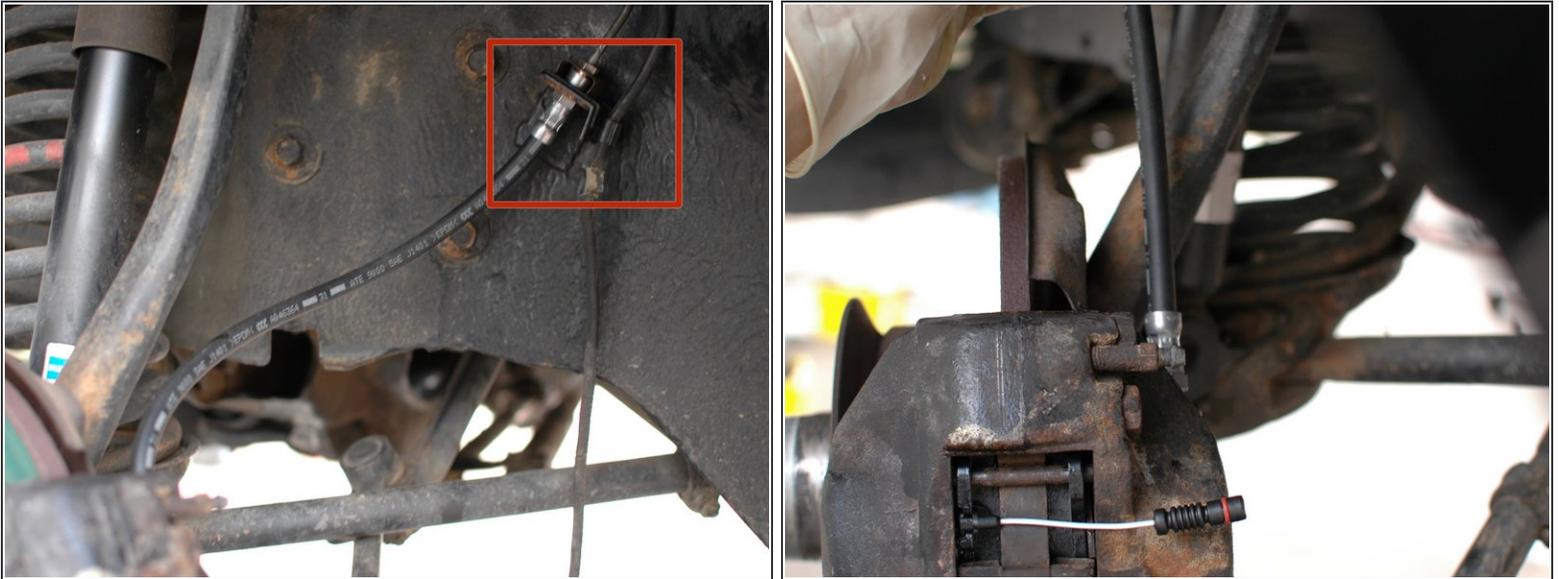
- Va a necesitar retirar sus ruedas antes de empezar.
- Antes de comenzar a quitar las pinzas, debe drenarles el líquido de frenos.
- Esto se hace a través del tornillo de purga en cada calibre.
- Afloje aquí y deje que se drene en una bandeja de drenaje adecuada.

Paso 2 — Quite los sensores



- Se deberá desconectar varios ítems de la pinza delantera antes de que pueda ser eliminada.
- El primero es el conector de cableado de los sensores de la pastilla de freno.
- Use una llave de 10 mm para quitar el tornillo y la arandela que lo sujeta a la pinza.
- Luego desconecte los extremos de los sensores del conector.
- Deje el conector suelto donde no moleste

Paso 3 — Retire las mangueras de goma



- A continuación, deberá retirar las mangueras de freno de goma blanda.
- Deberá comenzar desconectando la manguera de goma de la conexión de línea dura dentro del guardabarros. Luego puede aflojarlo de la pinza y quitar la línea. Ésto lleva una llave de 14 mm para la manguera blanda y una llave de 11 mm para la línea de freno.
- Para más información y trucos de como retirar esta líneas (enlace de guía no valido)
- Hablando de las mangueras de goma, éste es un buen momento para reemplazarlas con piezas nuevas si muestran signos de desgaste, ya que ya están fuera del automóvil.

Paso 4 — Retire las pinzas



- Luego use una llave de carraca grande con un vaso de 19 mm para quitar los dos tornillos que sujetan la pinza a la union de la dirección.
- Estos tornillos están muy apretados y tienen un apriete de fábrica, por lo que es posible que necesite una llave muy larga o una barra para obtener suficiente palanca para quitar estos dos tornillos
- Agarre la pinza mientras quita el segundo de los dos tornillos para que no se caiga cuando lo quite.

Paso 5 — Prepare los tornillos de la pinza



- Después de completar su trabajo en la pinza, quitar las pastillas de freno viejas y limpiarlas, pueden volver a instalarse. O bien, si tiene pastillas nuevas, éste es el momento de instalarlas.
- Antes de instalar los tornillos de la pinza asegúrese de aplicarles un bloqueador de roscas. Use el bloqueador de roscas azul que se puede quitar con herramientas de mano, no el de color rojo ya que necesita calor para eliminar.
- Sostenga la pinza en el rotor y alinee los agujeros en la pinza con los orificios de los tornillos en el unión de la dirección. coloque el primer tornillo que comenzó a mano.
- Luego, inicie el segundo tornillo a mano también. Hacerlo ayuda a garantizar que se enrosquen correctamente.

Paso 6



- A continuación, apriete los tornillos hasta que se asienten contra la pinza. No los apriete completamente con la llave de carraca normal.

Paso 7 — Apriete los tornillos a especificaciones de fabrica



- Cambie su vaso de 19 mm a una llave dinamométrica grande de 1/2 pulgada. Apriete ambos tornillos de la pinza a 115 nm / 85 lb-ft.

Paso 8 — Reinstalar sensores



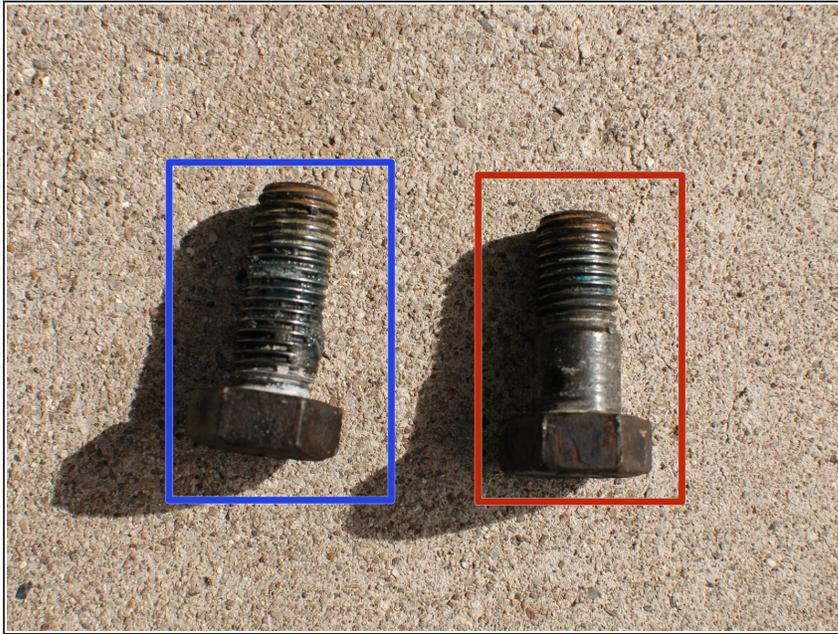
- Vuelva a colocar el arnés del sensor e inserte los sensores nuevamente en los conectores del arnés.

Paso 9 — Colocar mangueras de freno



- Vuelva a colocar las mangueras de freno, comenzando en las pinzas y luego únalas a las líneas duras.
- ⚠ Antes de conducir el automóvil, debe purgar los frenos de aire desde que abrió el sistema. Nunca conduzca el automóvil sin sangrado después de haber trabajado en las líneas o calibres. [enlace de guía no válido]

Paso 10 — ¡Tome nota!



- Una nota importante: si quita y reemplaza las pinzas delanteras y traseras al mismo tiempo, asegúrese de mantener separados los tornillos delantero y trasero.
- Esto se debe a que son diseños diferentes. Si bien puede usar los tornillos traseros en las pinzas delanteras, los tornillos delanteros no cabrán en las pinzas traseras.
- Tornillo delantero, con un desnivel liso
- Tornillo trasero sin desnivel y rosca completa

Cuando termine, asegúrese de realizar una prueba de conducción antes de realizar un viaje largo.