

DeLonghi ESAM Magnetventil austauschen

Austausch des Magnetventils an DeLonghi ESAM Kaffeeautomaten.

Geschrieben von: VauWeh



EINLEITUNG

Wenn hinten rechts warmes Wasser aus der Maschine fließt ist, vielleicht dieses Ventil undicht und muss getauscht werden.



WERKZEUGE:

- screwdriver according to the screws used / passender Schraubenzieher (1)
- Slip Joint Pliers (1)
- Threader (1)



TEILE:

Solenoid Valve (1)

https://www.juraprofi.de/DeLonghi-Ersatzteile/Ventile-und-Schalter/Solenoidventil-2-fuer-DeLonghi-EAM-und-ESAM-Kaffeevollautomat::6557.html

- Doppelraccord Solenoid (1)
- Raccord Solenoid (1)

Schritt 1 — Magnetventil



Ziehe vorher **UNBEDINGT** den Stecker! Und denke später dran: falls die Maschine unter Spannung steht, keine stromführenden zu Teile berühren.

Schritt 2 — Gehäuse öffnen







- Löse zwei Schrauben auf der Rückseite und schiebe sie nach oben heraus.
- Löse zwei Schrauben an den Seitenteilen und schiebe die Seitenteile nach hinten heraus, so dass sie sich aus den Bajonettverschluss unten lösen.
- Löse vier Schrauben an der Oberseite. Entferne den Mahlwerkseinsteller, wie im nächsten Schritt beschrieben.

Schritt 3 — Mahlwerkseinsteller abnehmen

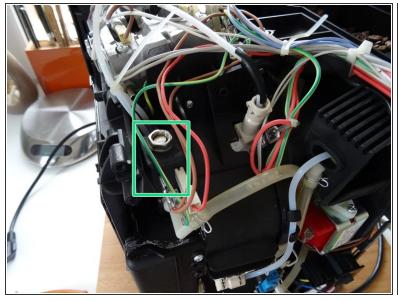






- Oben ist eine Kappe, entferne sie. Löse dann die Schraube darunter und das Teil ist frei.
- Hebe das Oberteil der Maschine nach oben ab.

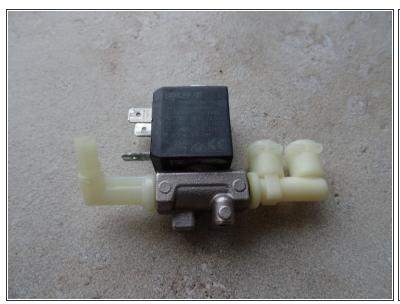
Schritt 4 — Das Magnetventil

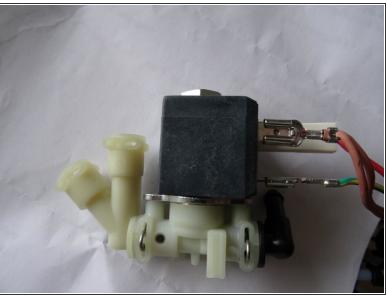




- ↑ Stecke den Netzstecker ein. Lasse eine Tasse Kaffee raus, VORSICHT Hochspannung, nichts anfassen!
- Über dem Boiler ist das Ventil. Prüfe, ob das Ventil tatsächlich undicht ist? Und vergiss nicht, den Stecker wieder zu ziehen.

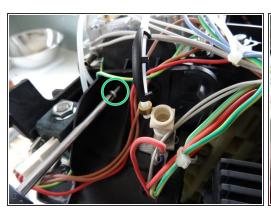
Schritt 5 — Alt und neu





- (i) Besorge ein neues Ventil beim Händler. Wahrscheinlich war das alte war aus Metall, das neue ist aus Kunsstoff und hat eine andere Form. Das macht Probleme. Man braucht zusätzlich noch Zuund Abgangsraccords. Das Ausgangsraccord ist doppelt, kann aber auch verschieden sein je
 nach Typ. Im Foto sind sie schon montiert.
- Achtung! Die Fließrichtung ist auf dem Ventil mit einem schwarzen Punkt markiert. Dort muss der Doppelraccord hin!

Schritt 6 — Austausch Teil 1





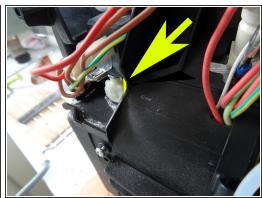


 Der Erhitzer mit dem Ventil sind mit drei Schrauben befestigt. Entferne auch die Kabel und einige Schläuche bis der Erhitzer sich lösen lässt.

Schritt 7 — Austausch 2

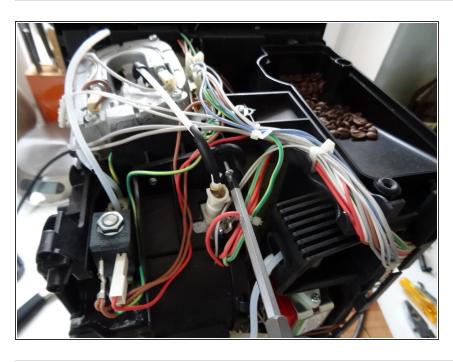






- Zwei Schrauben halten das Ventil von unten, drehe sie heraus.
- Im Metall war ein M4-Gewinde, dieses muss in den Kunststoff geschnitten werden. Benutze dazu einen Gewindeschneider...
- und feile eine kleine Einbuchtung in den Boilerhalter, damit der Eingangsschlauch vorbeilaufen kann.

Schritt 8 — Finito!



 Hoffentlich läuft die erste Tasse Kaffee erfolgreich heraus. Baue dann alles wieder zusammen.

Trinke eine schöne Tasse Kaffee!